

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2022 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających
uprawnienia do kierowania pojazdami**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1212, 1997, 2269, 2328 i 2490) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 231, poz. 2252 oraz z 2018 r. poz. 1062) wprowadza się następujące zmiany:

1) W § 5 dodaje się ust. 9 w brzmieniu:

„9. Organ nie wymaga dołączenia do wniosku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 2, o ile orzeczenia zgromadzone w aktach ewidencyjnych są ważne w zakresie kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba.”;

2) Po rozdziale 2 dodaje się rozdział 2a w brzmieniu:

„Rozdział 2a

Osoba ubiegająca się o wpis potwierdzający odbycie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej albo szkolenia okresowego

§ 8a. 1. Osoba ubiegająca się o wpis w prawie jazdy potwierdzenia odbycia kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej albo szkolenia okresowego, przed przystąpieniem do szkolenia, o którym mowa w art. 39b ust. 1, art. 39b2, lub 39d ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2011 r. o transporcie drogowym, składa do starosty następujące dokumenty:

1) wniosek o wydanie prawa jazdy;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

- 2) kopię orzeczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do pracy na stanowisku kierowcy;
- 3) kopię orzeczenia psychologicznego stwierdzającego brak przeciwwskazań psychologicznych do pracy na stanowisku kierowcy;
- 5) wydane w Polsce świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające uzyskanie kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej przyspieszonej lub oświadczenie o wydaniu w Polsce świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej przyspieszonej – w przypadku ubiegania się o wydanie profilu kierowcy zawodowego do uzyskania kwalifikacji wstępnej uzupełniającej lub kwalifikacji uzupełniającej przyspieszonej; dokumentu nie składa się jeżeli znajduje się on w aktach kierowcy;
- 6) wydane w Polsce w odpowiednim zakresie świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające uzyskanie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej lub kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej lub oświadczenie o wydaniu w Polsce w odpowiednim zakresie świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej lub kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej – w przypadku ubiegania się o wydanie profilu kierowcy zawodowego do ukończenia szkolenia okresowego; warunek nie dotyczy przypadku jeżeli osoba posiada wydane do dnia 10 września 2008 r. prawo jazdy kategorii D1, D1+E, D i D+E lub do dnia 10 września 2009 r. prawo jazdy kategorii C1, C1+E, C lub C+E; dokumentu nie składa się jeżeli znajduje się on w aktach kierowcy;
- 7) kopię karty kwalifikacji kierowcy lub prawa jazdy z wpisem kodu 95 wydanej w odpowiednim zakresie przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej, państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stroną umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub przez Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej lub oświadczenie o wydaniu takiej karty – w przypadku ubiegania się o wydanie profilu kierowcy zawodowego do:
 - a) uzyskania kwalifikacji wstępnej uzupełniającej lub kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej, jeżeli nie posiada wydanego w Polsce świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego uzyskanie w

odpowiednim zakresie kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej uzupełniającej,

- b) ukończenia szkolenia okresowego, jeżeli nie posiada wydanego w Polsce świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego uzyskanie w odpowiednim zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej lub kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej, a prawo jazdy kategorii D1, D1+E, D lub D+E wydano po dniu 10 września 2008 r. lub prawo jazdy kategorii C1, C1+E, C lub C+E wydano po dniu 10 września 2009 r;
- 8) fotografię, której mowa w § 5 ust. 1 pkt 3;
- 9) kopię posiadanego prawa jazdy - jeżeli jest wymagane;
- 10) dowód uiszczenia opłaty za wydanie prawa jazdy oraz opłaty ewidencyjnej;

2. W celu potwierdzenia przesłanki, o której mowa w ust. 1 pkt 7, należy wystąpić do właściwego organu państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej, państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, które wydało kartę kwalifikacji kierowcy, o potwierdzenie danych zamieszczonych na oryginale dokumentu oraz uzyskanych kwalifikacji niezbędnych do potwierdzenia przesłanki.

3. Na podstawie dokumentów, o których mowa w ust. 1, organ wydający prawo jazdy, w terminie nieprzekraczającym 2 dni roboczych od dnia złożenia wniosku, generuje profil kierowcy zawodowego w systemie teleinformatycznym.

4. Profil kierowcy zawodowego jest udostępniany ośrodkowi szkolenia, o którym mowa w art. 39b¹ ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 919, 1005 i 1997), szkole, placówce lub centrum, prowadzącym szkolenie osoby, której profil dotyczy, oraz ośrodkowi egzaminowania lub okręgowej komisji egzaminacyjnej przeprowadzającym test kwalifikacyjny dla osoby, której profil dotyczy, po podaniu przez osobę, której dotyczy profil, o którym mowa w § 6 ust. 4 pkt 3, oraz numeru PESEL albo daty urodzenia w przypadku osób nieposiadających numeru PESEL.

§ 8b. 1. W celu wygenerowania profilu kierowcy zawodowego należy:

- 1) zarejestrować wniosek w systemie teleinformatycznym, odnotowując na wniosku przydzielony numer pozycji w rejestrze, oraz przeprowadzić weryfikację złożonych dokumentów w zakresie:
 - a) poprawności ich wypełnienia, zgodności z dokumentem tożsamości oraz kompletności,
 - b) spełnienia przesłanek do rozpoczęcia kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji uzupełniającej, kwalifikacji uzupełniającej przyspieszonej lub szkolenia okresowego,
 - c) zgodności danych z ujętymi w ewidencji kierowców, w aktach ewidencyjnych kierowców zawodowych i w aktach ewidencji kierowców;
- 2) w przypadku braków w dokumentacji wezwać do ich usunięcia w trybie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, 1491 i 2052).

2. W wyniku pozytywnej weryfikacji dokumentów należy:

- 1) wprowadzić dane do systemu teleinformatycznego;
- 2) wygenerować profil kierowcy zawodowego.

3. W wyniku negatywnej weryfikacji dokumentów załączonych do wniosku należy odmówić wydania karty kwalifikacji kierowcy.

4. Wygenerowany przez organ wydający kartę kwalifikacji kierowcy profil kierowcy zawodowego zawiera dane i informacje o których mowa w § 6 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia w sprawie wydawania karty kwalifikacji kierowcy (Dz. U. poz.....)

§ 8c. Informację o wygenerowaniu profilu kierowcy zawodowego z podaniem numeru, o którym mowa w § 6 ust. 4 pkt 3 ww. rozporządzenia, przekazuje się osobie, której profil ten dotyczy, uwzględniając sposób, w jaki został złożony wniosek o wydanie prawa jazdy, w terminie 2 dni roboczych od dnia złożenia wniosku.

§ 8d. 1. W przypadku gdy osoba, której dotyczy profil kierowcy zawodowego, wystąpiła do organu z uzasadnionym wnioskiem o zwolnienie zablokowanego przez ośrodek szkolenia profilu kierowcy zawodowego, organ zwalnia profil, informując o tym fakcie osobę wnioskującą oraz ośrodek szkolenia.

§ 8e Osoba ubiegająca się o wpis potwierdzający odbycie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej nieposiadająca uprawnienia do kierowania

pojazdami kategorii, której dotyczyć będzie szkolenie we wniosku o wydanie prawa jazdy składanym w trybie § 8a występuje także o wydanie prawa jazdy odpowiedniej kategorii. Osobie tej generuje się profil kierowcy zawodowego ora profil kandydata na kierowcę.”

3) w § 9:

a) w pkt 9 lit b otrzymuje brzmienie:

„b) odpowiednio orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami lub orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami - jeżeli osoba była obowiązana odbyć takie badania; ”

b) w pkt 10 lit b otrzymuje brzmienie:

„b) odpowiednio orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami lub orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami - jeżeli osoba była obowiązana odbyć takie badania; ”

c) uchyla się pkt 11;

d) pkt 13 otrzymuje brzmienie:

„13) osoby ubiegającej się o wpis potwierdzający uzyskanie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej lub ukończenie szkolenia okresowego - po otrzymaniu odpowiednio:

a) od ośrodka egzaminowania lub od okręgowej komisji egzaminacyjnej - informacji o wydaniu świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej lub kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej zamieszczonej w profilu kierowcy zawodowego;

b) od ośrodka szkolenia, o którym mowa w art. 39b¹ ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym - informacji o wydaniu świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego ukończenie szkolenia okresowego zamieszczonej w profilu kierowcy zawodowego;

c) od osoby:

- dokumentów, o których mowa w art. 15 ust. 2 ustawy,
- fotografii, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 3,

- kopii posiadanego prawa jazdy
 - kopii wydanego w Polsce świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego ukończenie szkolenia okresowego w przypadku jeżeli wpis w prawie jazdy ma być dokonany na podstawie karty kwalifikacji kierowcy wydanej w Zjednoczonym Królestwie Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej;
- d) oświadczenia kierowcy o zamiarze wykonywania przewozu drogowego różnymi pojazdami, dla których jest wymagane posiadanie prawa jazdy co najmniej jednej spośród kategorii C1, C1+E, C lub C+E oraz D1, D1+E, D lub D+E, w przypadku kierowcy, o którym mowa w art. 39d ust. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;”;
- e) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:
- „2a. W celu dokonania wpisu na podstawie karty kwalifikacji kierowcy, która została wydana w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej, państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub w Zjednoczonym Królestwie Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, na prawo jazdy z wpisem, o którym mowa w ust. 1, właściwy organ wydający prawo jazdy zwraca się do właściwego organu tego państwa o potwierdzenie danych zamieszczonych w oryginale dokumentu. Potwierdzenia dokonuje się na zasadach określonych w przepisach art. 15 ust. 2b i 2c ustawy. ”;
- 4) w §10:
- a) w ust. 1:
- w pkt 2 w lit d po słowach „profilu kandydata na kierowcę” dodaje się słowa „lub odpowiednio profilu kierowcy zawodowego”,
 - w pkt 5:
 - w lit b po słowach „profilu kandydata na kierowcę” dodaje się słowa „lub odpowiednio profilu kierowcy zawodowego”;
 - w lit c w tir 1 po słowach „ośrodek egzaminowania” dodaje się słowa „lub odpowiednio okręgową komisję egzaminacyjną lub ośrodek szkolenia, o którym mowa w art. 39b¹ ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym”;
- b) w ust. 4 ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie:

„Datą ważności wpisu jest przypadający najwcześniej termin przeprowadzenia ponownych badań lekarskich lub psychologicznych w zakresie określonej kategorii prawa jazdy albo data ukończenia pierwszego albo następnego szkolenia okresowego.”

c) ust. 5 otrzymuje brzmienie

„5. Dokonując wpisu, o którym mowa w ust. 4, w pozycji "data ważności uprawnienia" wpisuje się datę ważności uprawnienia w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy zgodna z datą ważności wpisu. ”

d) ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„11. Organ, wydając polskie prawo jazdy na podstawie wymiany prawa jazdy zagranicznego, umieszcza w nim adnotację w postaci odpowiedniego kodu określającą kraj wystawcy prawa jazdy stanowiącego podstawę wymiany oraz numer wymienianego zagranicznego prawa jazdy. Kod umieszcza się przy każdej kategorii prawa jazdy wydanej na podstawie wymiany zagranicznego prawa jazdy bez podawania numeru zagranicznego prawa jazdy. Kod wraz z numerem zagranicznego prawa jazdy umieszcza się w części wspólnej pola nr 12 pod wszystkimi kategoriami prawa jazdy.”

5) § 14 otrzymuje brzmienie:

„§ 14. Prawo jazdy, wydane przez państwo inne niż Rzeczpospolita Polska, w którego zakresie został ustanowiony zakaz w przypadku osoby posiadającej miejsce zamieszkania na terytorium Polski:

- 1) po wprowadzeniu do systemu teleinformatycznego danych o zakazie przechowuje się w teczce akt ewidencyjnych osób bez uprawnień, jeżeli nie zostało wymienione na polskie prawo jazdy;
- 2) wydaje się osobie uprawnionej po upływie okresu orzeczonego zakazu prowadzenia pojazdów albo po ustaniu przyczyn zatrzymania prawa jazdy lub cofnięcia uprawnień do kierowania pojazdami. ”;

6) po § 14a dodaje się § 14b w brzmieniu:

„§ 14 b 1. Wydając decyzję o której mowa w art. 102 ust. 1 pkt 1-5 oraz ust.1d i ust. 1da lub w art. 103 ust. 1 ustawy organ nie żąda zwrotu dokumentu stwierdzającego uprawnienia do kierowania pojazdami lub pozwolenia. W przypadku wydania decyzji o której mowa w art. 102 ust. 1 pkt 1-5 oraz ust.1d i ust. 1da ustawy organ wprowadza za pośrednictwem systemu teleinformatycznego informacje o zatrzymaniu dokumentu

stwierdzającego uprawnienia do kierowania pojazdami do centralnej ewidencji kierowców.

2. Organ wydający prawo jazdy wprowadza za pośrednictwem systemu teleinformatycznego informacje o zatrzymaniu prawa jazdy do centralnej ewidencji kierowców także po otrzymaniu postanowienia o zatrzymaniu prawa jazdy przez sąd lub prokuraturę.

3. Organ wydający prawo jazdy, wprowadzając za pośrednictwem systemu teleinformatycznego informacje o zatrzymaniu prawa jazdy do centralnej ewidencji kierowców w przypadku wydania decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy na podstawie informacji przekazanej przez Inspekcję Transportu Drogowego w związku z ujawnieniem wykroczenia na podstawie kontroli o której mowa w art. 129a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym jako datę zatrzymania prawa jazdy wprowadza datę doręczenia decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy wydanej na podstawie art. 102 ust. 1 pkt 4 lub 5 ustawy.”;

7) w § 20 w ust. 5 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) data ważności:

- a) w przypadku druku o którym mowa w § 19 ust. 3 pkt 1 data późniejsza o 1 rok od daty określonej w pkt 2, a jeżeli ważność określonej kategorii prawa jazdy upływa wcześniej - data ważności kategorii ważnej najkrócej,
- b) w przypadku druku o którym mowa w § 19 ust. 3 pkt 1 data późniejsza o 3 lata od daty określonej w pkt 2, a jeżeli ważność określonej kategorii prawa jazdy upływa wcześniej - data ważności kategorii ważnej najkrócej, ”;

8) w § 23 :

a) ust. 5 zdanie wprowadzające otrzymuje brzmienie:

„5. Osoba składająca wniosek elektroniczny przed wydaniem prawa jazdy dostarcza osobiście lub za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe do organu, do którego złożyła wniosek: ”;

b) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Prawo jazdy osoby składającej wniosek elektroniczny, na jej wniosek, przesyła się za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe. ”;

9) w § 26 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Za kartę motorowerową określoną w art. 133 ust. 2 ustawy uznaje się także karę motorowerową uznaną za ważną na mocy przepisów art. 150 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.”;

10) w § 29 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w przypadku osób, którym po dniu wejścia w życie ustawy „data ważności uprawnienia” została zmieniona w związku z przedłożeniem nowego orzeczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami, lub braku przeciwwskazań do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy.”;

§ 2. Do praw jazdy oraz pozwoleń przechowywanych w aktach ewidencyjnych na podstawie przepisów § 14 w dotychczasowym brzmieniu stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Zagraniczne prawa jazdy, przechowywane w aktach ewidencyjnych należące do osób nieposiadających miejsca zamieszkania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej przekazuje się niezwłocznie do właściwego organu państwa, w którym zostało ono wydane wraz z informacją o przyczynach zatrzymania prawa jazdy - nie dotyczy dokumentów osób, o których mowa w § 9 ust. 7 pkt 1-4.

§ 4. Osoby, które przed dniem 4kwietnia 2022 r. rozpoczęły i nie zakończyły szkolenia okresowego albo kursu kwalifikacyjnego w ośrodku szkolenia, o którym mowa w art. 39b¹ ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, są obowiązane uzyskać profil kierowcy zawodowego przed zakończeniem szkolenia.

§ 5. W przypadku osób, które przed dniem 4.kwietnia.2022 r. zakończyły kurs kwalifikacyjny, ale jeszcze nie uzyskały świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego jego ukończenie, wpis następuje na dotychczasowych zasadach.

§ 6. W terminie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia w przypadku osób ubiegających się o wymianę karty kwalifikacji kierowcy wydanej przez Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej na polską kartę kwalifikacji kierowcy, potwierdzenie ukończenia szkolenia okresowego w Polsce może następować przez świadectwo kwalifikacji zawodowej wydane w postaci papierowej, o ile szkolenie to rozpoczęło się przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 2, pkt 3 lit d i e, pkt 4 lit a-c, które wchodzi w życie w dniu 4 kwietnia 2022 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER CYFRYZACJI

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

Za zgodność pod względem prawnym
legislacyjnym i redakcyjnym
Marcin Przychodzki
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

UZASADNIENIE

Prace nad wydaniem przedmiotowego rozporządzenia wszczęto wskutek przyjęcia przez Sejm w dniu 14 października 2021 r. ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1997), która stanowi wdrożenie do prawa polskiego przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2018/645 zmieniającej dyrektywę 2003/59/WE w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób oraz dyrektywę 2006/126/WE w sprawie praw jazdy.

Przepisy ww. ustawy wprowadzają do prawa polskiego nowe regulacje związane z procesem uzyskiwania w prawie jazdy wpisu potwierdzającego ukończenie kwalifikacji wstępnej lub szkolenia okresowego przez kierowców wykonujących przewozy drogowe. W przeciwieństwie do obecnie obowiązujących przepisów proces ten jest wyłącznie procesem cyfrowym na wzór procesu uzyskiwania prawa jazdy, co oznacza, że przed rozpoczęciem szkolenia w ośrodku szkolenia zarówno w zakresie odpowiedniej kwalifikacji jak i w zakresie szkolenia okresowego należy zarejestrować się w systemie teleinformatycznym starosty. Uzyskuje się to przez zgłoszenie do starosty i uzyskanie elektronicznego "profilu kierowcy zawodowego". Wprowadzone ustawowo rozwiązanie wymaga dostosowania przepisów rozporządzenia w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami poprzez wprowadzenie odpowiednich procedur postępowania przez organy wydające prawo jazdy, co wymaga zmiany przedmiotowego rozporządzenia. Główną zmianą proponowaną w przedmiotowym rozporządzeniu jest wprowadzenie nowego rozdziału regulującego procedurę wydawania profilu kierowcy zawodowego przez starostę.

Przepisy nowoprowadzonej ustawy dokonały także szeregu innych zmian w przepisach ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, których wejście w życie wymaga dostosowania obecnych procedur postępowania określonych w przedmiotowym rozporządzeniu. Są to w szczególności określenie nowego okresu na jaki wydawane jest międzynarodowe prawo jazdy określone w Konwencji o ruchu drogowym podpisanej w Genewie w 1949 r., likwidacja skierowań osób, które kierowały pod wpływem alkoholu na badania lekarskie,

psychologiczne i kursy reedukacyjne, czy wprowadzenie zawieszenia uprawnień osób którym zatrzymano prawo jazdy.

Mając na względzie okres który upłynął od ostatniej nowelizacji przedmiotowego rozporządzenia w przepisach projektu uwzględniono także poprawki niezbędne do zlikwidowania wątpliwości interpretacyjnych zgłaszanych przez obywateli i organy wydające uprawnienia do kierowania pojazdami.

W przedmiotowym projekcie zaproponowano następujące zmiany przepisów:

- 1) dodanie w § 5 nowego ust. 9 który wskaże jednoznacznie, że zgromadzone w aktach kierowcy orzeczenia lekarskie mogą stanowić załącznik do wielu wniosków o wydanie uprawnień do kierowania pojazdami w przypadku jeżeli są ważne na wiele kategorii prawa jazdy. Rozwiązanie to ujednotwili praktykę stosowaną w organach wydających uprawnienia do kierowania pojazdami i pozwoli na ograniczenie kosztów wykonywania kolejnych badań lekarskich niektórym osobom uzyskujących następne uprawnienia do kierowania pojazdami;
- 2) dodanie rozdziału 2a określające sposób postępowania organu wydającego uprawnienia do kierowania pojazdami w przypadku zgłoszenia się osoby zamierzającej ukończyć kwalifikację wstępną lub szkolenie okresowe i uzyskać stosowny wpis w prawie jazdy. Zaproponowane rozwiązanie jest tożsame ze stosowanym obecnie i sprawdzonym rozwiązaniem dotyczącym szkolenia kandydatów na kierowców polegającym na zarejestrowaniu osoby ubiegającej się na prawo jazdy w systemie teleinformatycznym przez starostę (wydanie profilu kandydata na kierowcę) i przeprowadzeniu procedur szkoleniowych i egzaminacyjnych wyłącznie w oparciu o ten system bez konieczności wystawiania i dostarczania papierowych dokumentów potwierdzających szkolenia czy egzamin. Kierowcę, który będzie chciał odbyć kwalifikację wstępną, lub ukończyć szkolenie okresowe, starosta będzie rejestrował w systemie teleinformatycznym i będzie generował dla niego „profil kierowcy zawodowego”. W celu uzyskania profilu kierowca będzie składał od razu wnioski o wydanie prawa jazdy z odpowiednim wpisem. Do wniosku będą od razu załączone odpowiednie orzeczenia lekarskie i psychologiczne. Na podstawie wniosku i tych dokumentów zostanie wygenerowany profil kierowcy zawodowego, do którego następnie ośrodek szkolenia i ewentualnie

ośrodki egzaminowania będą wpisywały potwierdzenia ukończenia szkolenia i uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu kwalifikacyjnego. Po zakończeniu procedury system automatycznie poinformuje starostę o możliwości wydania prawa jazdy z odpowiednim wpisem. Takie rozwiązanie jednoznacznie pozwoli na uniknięcie papierowego obiegu dokumentów uwalniając urząd od wymaganej dzisiaj konieczności sprawdzania oryginalności przedstawianych przez interesantów dokumentów.

Wprowadzono także procedurę potwierdzania ważności przedłożonych do wymiany zagranicznych kart kwalifikacji kierowcy.

- 3) Proponuje się zmianę w § 9 rozporządzenia polegającą na:
 - a) dostosowaniu przepisów pkt 9 i 10 do nowej procedury postępowania określonej w art. 98a ustawy poprzez usunięcie konieczności dostarczenia orzeczeń lekarskich w związku ze skierowaniem. Wskazano, że orzeczenia te należy dostarczyć w przypadku jeżeli osoba miała obowiązek odbyć takie badania.
 - b) uchyleniu przepisu pkt 11 ze względu na zmienioną procedurę postępowania. Zgodnie z nowymi przepisami zatrzymane zagraniczne prawo jazdy osoby, która nie ma miejsca zamieszkania na terytorium RP odsyła się od razu do organu który wydał to prawo jazdy wraz z informacją o przyczynach zatrzymania.
 - c) dostosowaniu brzmienia przepisu pkt 13 do elektronicznego obiegu dokumentów z wykorzystaniem profilu kierowcy zawodowego.
 - d) dodaniu ust. 2a wskazującego obowiązek dokonania potwierdzenia ważności karty kwalifikacji kierowcy na podstawie której będzie dokonywany wpis w prawie jazdy w organie który ją wydał.
- 4) w § 10:
 - a) dostosowano obowiązujące procedury wydawania uprawnień do kierowania pojazdami określone w ust. 1 pkt 2 i 5 poprzez uzupełnienie przepisów o obsługę profilu kierowcy zawodowego i wskazanie ośrodka szkolenia w transporcie jako podmiotu mogącego uzupełniać profil kierowcy zawodowego.
 - b) w ust. 4 zmieniono sposób wyznaczania daty ważności wpisu (poz. 12 prawa jazdy) poprzez uzależnienie jej od ważności orzeczenia lekarskiego,

orzeczenia psychologicznego i świadectwa kwalifikacji zawodowej. W ten sam sposób określa się ważność wpisu kodu 95 w karcie kwalifikacji kierowcy.

- c) przepis ust. 5 dostosowano w ten sposób aby w przypadku dokonywania wpisu w postaci kodu 95 data ważności uprawnienia odpowiadała przy którym dokonywany jest wpis odpowiadała bezpośrednio dacie ważności wpisu. Takie określenie daty ważności uprawnienia ujednotoczy daty upływu ważności w przepisach dotyczących poszczególnych uprawnień w prawie jazdy i w karcie kwalifikacji kierowcy.
 - d) przepis ust. 11 doprecyzowano w taki sposób, aby z dokumentu prawa jazdy wynikało jednoznacznie które kategorie prawa jazdy były wymienione z zagranicznego prawa jazdy, a jednocześnie, aby w poz. 12 przy poszczególnych kategoriach prawa jazdy zachować odpowiednią ilość miejsca na poszczególne kody ograniczeń.
- 5) Zmiana brzmienia przepisu § 14, dodanie przepisu § 14b oraz przepis przejściowy określony w § 3 są podyktowane z wprowadzeniem wirtualnego zatrzymania prawa i koniecznością doprecyzowania sposobu postępowania organów z polskimi prawami jazdy i zagranicznymi prawami jazdy. Obecne brzmienie przepisów wprowadzało wątpliwości dotyczące konieczności ządania przedłożenia do organu fizycznego dokumentu prawa jazdy zatrzymanego elektronicznie. Dodatkowo tryb postępowania z zagranicznymi prawami jazdy osób posiadających miejsce zamieszkania na terytorium RP był niejasny i powodował wątpliwości dotyczące konieczności odsyłania zatrzymanych dokumentów do organów które je wydały. Zaproponowane brzmienie przepisów eliminuje wątpliwości interpretacyjne.
- 6) Zmiana brzmienia § 20 ust. 5 pkt. 3 jest związana z koniecznością wprowadzenia odrębnej daty ważności dla międzynarodowego prawa jazdy wydawanego na podstawie Konwencji o ruchu drogowym podpisanej w Genewie w 1949 r.
- 7) Zmiana brzmienia przepisów § 23 ust. 5 i 6 wprowadza możliwość przesłania przez organ wydający prawo jazdy wyprodukowanego dokumentu za pośrednictwem operatora pocztowego w przypadku wniosku o wydanie prawa jazdy składanego on-line.

- 8) Dodanie w § 26 przepisu ust. 4 ma za zadanie rozwianie wątpliwości interpretacyjnych związanych z wymianą kart motorowerowych wydanych na podstawie ustawy - Prawo o ruchu drogowym na prawo jazdy kategorii AM. Obecne brzmienie przepisu powoduje, że w przypadkach kart motorowerowych wydanych na podstawie ustawy - Prawo o ruchu drogowym sprzed 1997 r., niektóre Wydziały Komunikacji odmawiają wymiany na prawo jazdy kategorii AM wskazując, że nie są to karty wydane na podstawie właściwej ustawy (z 1997r.) nie biorą pod uwagę, że na mocy art. 150 ustawy wszystkie dokumenty wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zostały uznane za ważne do czasu ich wymiany, czyli zostały uznane za równoważne z dokumentami wydanymi na mocy przepisów ustawy - Prawo o ruchu drogowym z 1997 r. Nowy ust. 4 pozwoli na uznanie i wymianę wszystkich kart motorowerowych pozostających jeszcze w użytku na prawo jazdy kategorii AM.
- 9) Wprowadzenie w § 29 ust. 3 który wskazuje jednoznacznie, że informację o bezterminowości danej kategorii prawa jazdy wpisuje się wyłącznie osobom, które w dniu 19 stycznia 2013 r. miały to prawo jazdy bezterminowe, ale tylko w przypadku kiedy po tym czasie nie przedkładały kolejnych orzeczeń lekarskich, które wskazywały na zmianę stanu zdrowia tych osób, lub zmieniały termin ważności kategorii w związku z wykonywaniem zawodu kierowcy. Zachowanie bezterminowości praw jazdy dla osób, które te uprawnienia miały przyznane terminowo powinno dotyczyć wyłącznie tych osób, którym po tym okresie nie zmienił się stan faktyczny dotyczący stanu zdrowia. Określenie terminu ważności poszczególnych kategorii prawa jazdy, a w szczególności wskazanie konieczności odbycia kolejnych badań kontrolnych jest niezwykle istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Osoby, które dostarczyły do organu wydającego prawo jazdy kolejne orzeczenie lekarskie w zakresie danej kategorii prawa jazdy stwierdzające obowiązek odbycie kolejnych badań lekarskich w oznaczonym terminie powinno być uwidocznione w prawie jazdy w trybie zgłoszenia zmiany danych określonym w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na 14 dni od daty publikacji oraz na 4 kwietnia 2022 r. ze względu na dostosowania daty wejścia

przepisów do daty wejścia przepisów ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1997).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletyn Informacji Publicznej. Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z chwilą przekazania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury Ministerstwo Cyfryzacji Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Rafał Weber – Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Tomasz Piętka – Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego tel. 0 22 630-12-47, e-mail: Tomasz.Pietka@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 17.11.2021</p> <p>Źródło: Art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r. 1212) Nr w wykazie prac: 177</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Prace nad wydaniem przedmiotowego rozporządzenia wszczęto wskutek przyjęcia przez Sejm w dniu 14 października 2021 r. ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1997), która stanowi wdrożenie do prawa polskiego przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2018/645 zmieniającej dyrektywę 2003/59/WE w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób oraz dyrektywę 2006/126/WE w sprawie praw jazdy.

Przepisy ww. ustawy wprowadzają do prawa polskiego nowe regulacje związane z procesem uzyskiwania w prawie jazdy wpisu potwierdzającego ukończenie kwalifikacji wstępnej lub szkolenia okresowego przez kierowców wykonujących przewozy drogowe. W przeciwieństwie do obecnie obowiązujących przepisów proces ten został zcyfryzowany na wzór procesu uzyskiwania prawa jazdy, co oznacza, że przed rozpoczęciem szkolenia w ośrodku szkolenia należy zarejestrować się w systemie teleinformatycznym starosty. Uzyskuje się to przez zgłoszenie do starosty i uzyskanie elektronicznego "profilu kierowcy zawodowego". Wprowadzone ustawowo rozwiązanie wymaga wprowadzenia odpowiednich procedur postępowania przez organy wydające prawo jazdy, co wymaga zmiany przedmiotowego rozporządzenia. Główną zmianą proponowaną w przedmiotowym

W ujęciu niepieniężny m	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne								
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane zmiany nie mają wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.							
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.				<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				

Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane zmiany nie będą miały wpływu na pozostałe obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
14 dni od daty publikacji, a także 4 kwietnia 2022 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Brak możliwości określenia jednoznacznych efektów podjętego działania.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	619828.2709363.2328936
Nazwa dokumentu	01.02.2022 Rozporządzenie zmieniające wydawanie Transport 2021.docm
Tytuł dokumentu	01.02.2022 Rozporządzenie zmieniające wydawanie Transport 2021
Sygnatura dokumentu	DTD-5.0210.5.2021
Data dokumentu	2022-02-02
Skrót dokumentu	885CDDF5457AE19A1B11EA0C8560C130E660DD97
Wersja dokumentu	1.53
Data podpisu	2022-02-02 14:05:25
Podpisane przez	Marcin Kazimierz Przychodzki Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.106.7.7.

Data wydruku: 2022-02-17

Autor wydruku: Piętka Tomasz (Naczelnik Wydziału)